



N° 1 al mondo: oltre 650.000 ascensori con tecnologia GMV
No.1 in the world: more than 650,000 lifts with GMV technology

VALVOLA NGV A TECNOLOGIA DIGITALE

NGV VALVE WITH DIGITAL TECHNOLOGY



Nuova tecnologia Fluitronic

Il sistema più avanzato per il comando dell'ascensore:

- Movimento impianto controllato dalla innovativa valvola elettronica NGV con tecnologia "Stepping System"
- Possibilità di utilizzo di fluido ecologico o di olio minerale tradizionale

GMV ha affinato la qualità del controllo dell'ascensore idraulico sviluppando un nuovo sistema di controllo che utilizza la tecnologia "Stepping System". Il controllo del fluido è assicurato da un servomotore (motore "passo-passo") che muove direttamente la valvola di regolazione del flusso.

Questa soluzione garantisce:

- Maggiore affidabilità del sistema di controllo
- Migliori prestazioni
- Possibilità di scelta tra un azionamento a feed back interno o a feed back totale
- Riduzione dei costi
- Tecnologia in linea con le ultime tendenze nel settore dei controlli
- Più sicurezza: la valvola NGV è certificata interamente conforme all'emendamento A3, con doppia chiusura già integrata, e non richiede modifiche ad altri componenti dell'impianto

Vantaggi:

- Riduzione della potenza installata fino al 15% (*)
- Riduzione dei consumi fino al 10% (*)
- **Ideale per ristrutturazioni**
- Velocità fino a 1 m/s
- Possibilità di avere velocità di discesa superiore fino al 20% rispetto alla velocità di salita
- Forte riduzione del tempo di corsa
- Comfort di marcia paragonabile ad un sistema VVVF elettrico, pur senza consumo in stand-by
- Velocità costante in discesa indipendentemente dal carico
- Ridotta necessità di scambiatori di calore
- Velocità di manutenzione regolabile
- Pressione da 12 a 45 bar
- Possibilità di utilizzo di fluidi rispondenti alle diverse esigenze normative ed ecologiche (ad esempio nel rispetto della direttiva 2006/118/CE sull'ambiente)
- Progettato per applicazioni di tipo MRL

(*) Rispetto a una valvola tradizionale.

La riduzione della potenza installata può arrivare sino al 35% e la riduzione dei consumi sino al 25%, se la valvola NGV è utilizzata in combinazione con altri prodotti GMV.



Certificata EN 81.2 - A3
Non occorre nessuna valvola extra!
Certified EN 81.2 - A3
No need of any additional valve!



New Fluitronic technology

The most advanced lift control system:

- The lift motion is controlled by the innovative ngv electronic valve with "Stepping System" technology
- Eco-fluids or mineral oil can be used

GMV has improved the quality of the hydraulic lift ride developing a new control system with "stepping" technology.

The fluid motion is controlled by a servomotor (stepping-motor) that directly drives the valve function.

This solution grants:

- Higher reliability of the control system
- Better performances
- The possibility to choose between an internal feed-back or a total feed-back
- Cost reduction
- Latest control technology
- Great safety: NGV valve is certified to comply with the A3 Amendment, with integrated double closure, with no need of modifications to other components of the lift installation

Advantages:

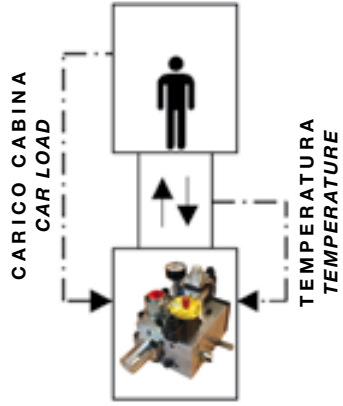
- Reduction in power requirements up to 15% (*)
- Consumption reduced up to 10% (*)
- **Ideal for modernizations**
- Speed up to 1 m/s
- Possibility of downward speed up to 20% higher than upward speed
- Reduced fly-time
- Ride quality is comparable to an electrical VVVF system, with no consumption in stand by
- Constant down speed regardless of load
- Practically no need of heat exchangers
- Adjustable maintenance speed
- Pressures from 12 to 45 bar
- Possibility to use eco-fluids in compliance with new standards (e.g., in compliance with Directive 2006/118/CE on the environment)
- Designed for MRL applications

(*) In comparison with a traditional valve.

The reduction in power requirements can be up to 35% and the reduction in consumption can be up to 25%, if NGV valve is used in combination with other GMV products.

DUE DIVERSE POSSIBILITÀ DI AZIONAMENTO TWO DIFFERENT OPERATING CRITERIA

FEED BACK INTERNO INTERNAL FEED-BACK

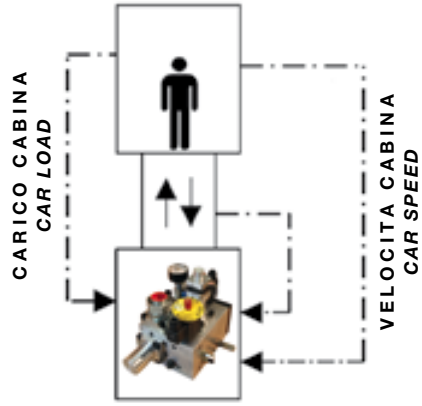


Semplicemente interfacciabile con tutti gli impianti, esistenti e nuovi
CONSUMO: MENO 10% *

With simple interface on all existing and new lifts
ENERGY CONSUMPTION: MINUS 10%*

* Rispetto ad una valvola tradizionale
* In comparison with a traditional valve

FEED BACK TOTALE TOTAL FEED-BACK



La scelta ideale quando il massimo comfort ed elevate prestazioni sono traguardi indispensabili
CONSUMO: MENO 15% *

The ideal choice when maximum comfort and top performances are essential requirements
ENERGY CONSUMPTION: MINUS 15%*

* Rispetto ad una valvola tradizionale
* In comparison with a traditional valve



La soluzione costruttiva

La valvola può lavorare in due configurazioni: a feed back interno, attraverso pressione e temperatura del fluido, oppure a feed back totale, misurando in modo più sofisticato la velocità della cabina attraverso un encoder. Nel primo caso la valvola ha memorizzate le caratteristiche di funzionamento al variare di pressione e temperatura e, in funzione di queste grandezze, effettua le opportune correzioni. I profili reali di velocità della cabina ottenuti presentano piccoli scostamenti rispetto al profilo ideale; la valvola è però semplicemente interfacciabile con tutti gli impianti, esistenti e nuovi. Nel secondo caso le prestazioni ottenute sono paragonabili a quelle degli impianti con azionamenti VVVF. Il suo impiego è ideale quando il massimo comfort ed elevate prestazioni sono traguardi indispensabili.

Fluido ecologico

GMV, insieme alle centraline con valvola elettronica NGV, può fornire anche il fluido ecologico. Si tratta di un fluido biodegradabile e non tossico con caratteristiche tecniche superiori all'olio minerale, in particolare per quanto riguarda la stabilità al variare della temperatura e l'elevato grado di resistenza al fuoco.

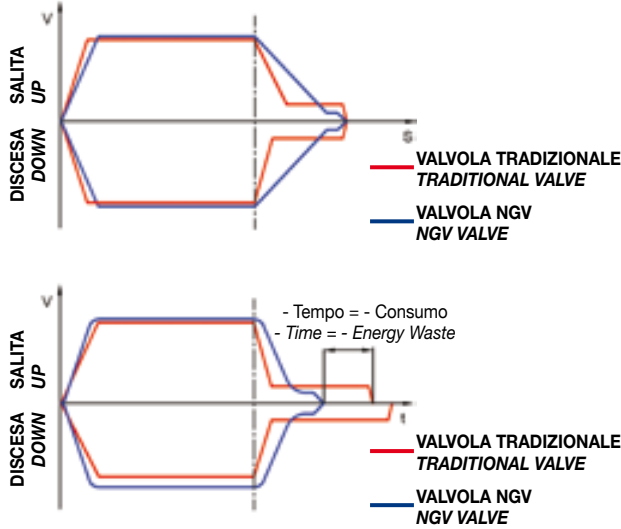


The technical solution

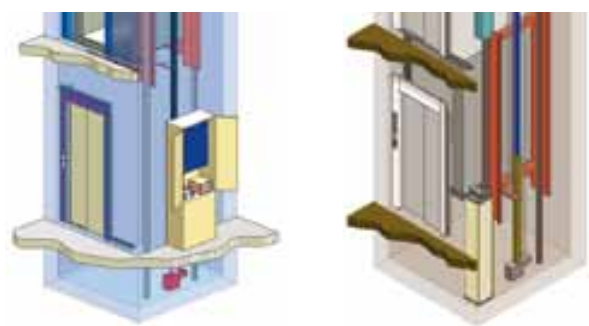
The control valve can work with two different logics and configurations: internal feed back, based on fluid pressure and temperature, or total feed back, based on advanced encoder measurement of the car speed. In the first case the valve controller has a memory track of working characteristics as a function of temperature and pressure. The real speed curve of car motion is in perfect agreement to the target speed curve. The valve simply fits in all new and existing lifts. In the second case performances are equal to VVVF controls. It is the ideal choice when maximum comfort and top performances are essential requirements.

Eco- fluid

GMV, together with power units with NGV electronic valve, can supply an eco-fluid. This fluid is bio-degradable and non-toxic with superior characteristics if compared to mineral oils, in particular: higher temperature stability and higher fire resistance.



FORNITA CON CENTRALINE STUDIATE PER CONFIGURAZIONI D'IMPIANTO MRL E MRL-MC SUPPLIED WITH MRL AND MRL-MC POWER-UNITS



REV 05/2011 - © 2011 Bel&Tary

Questa pubblicazione ha carattere semplicemente informativo. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche riportate, in qualunque loro parte, senza preavviso. This document is for information purposes only. We reserve the right to modify the reported specifications, in each part, without notice.